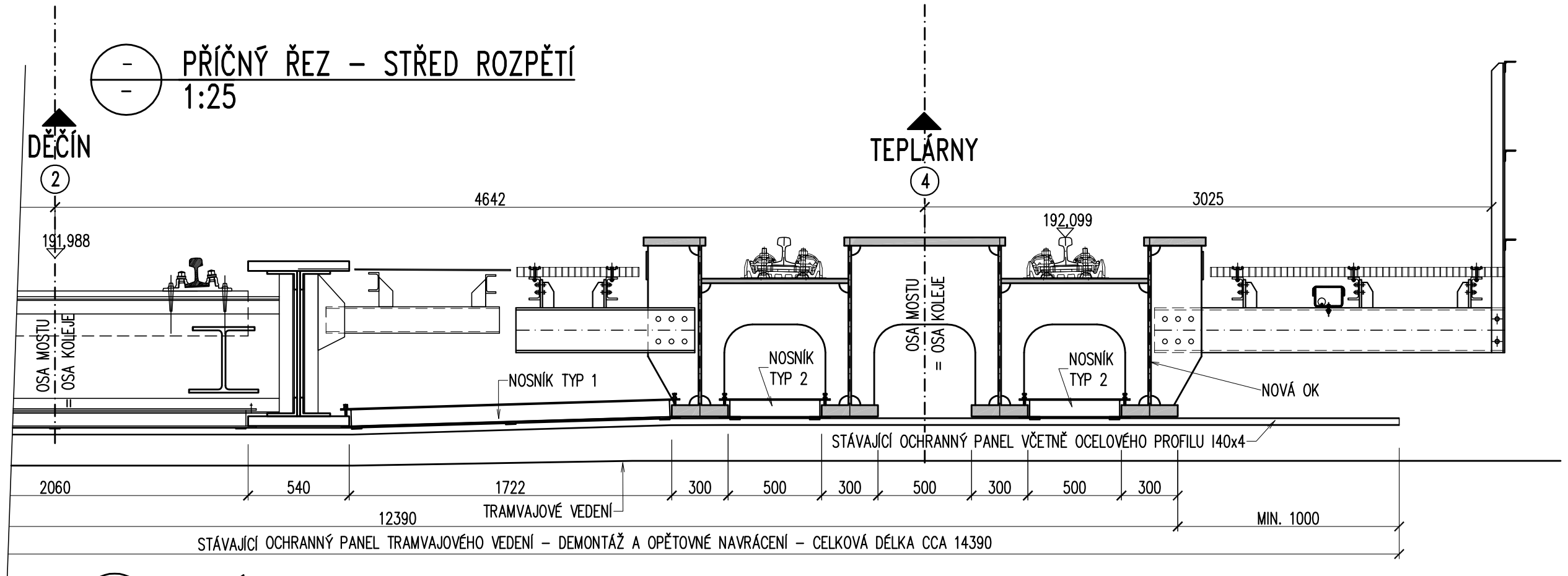
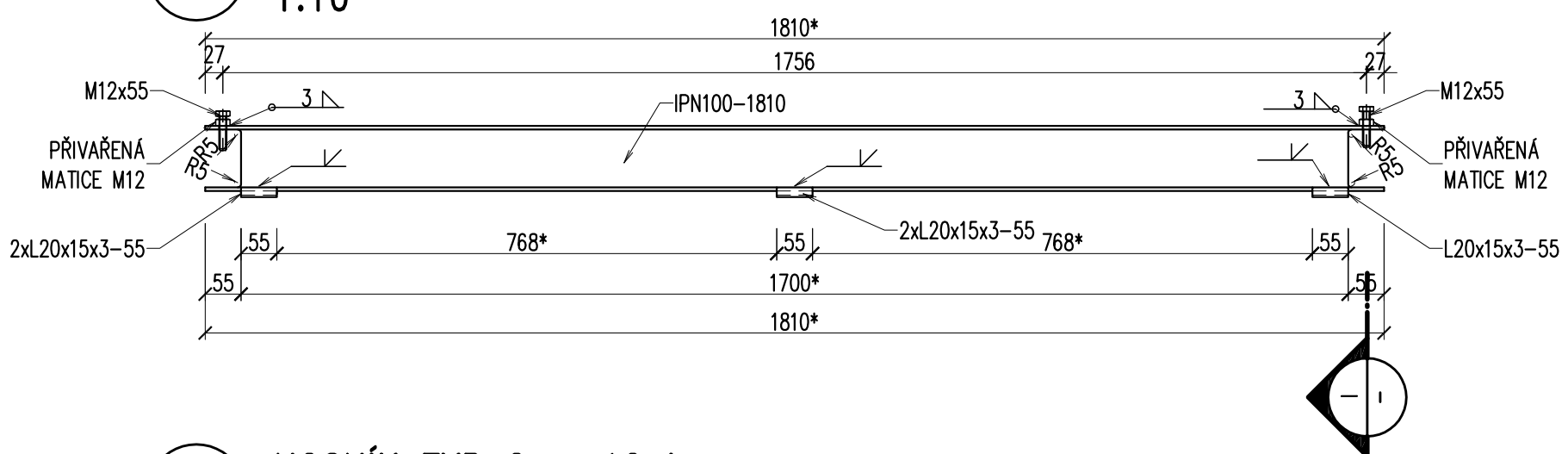
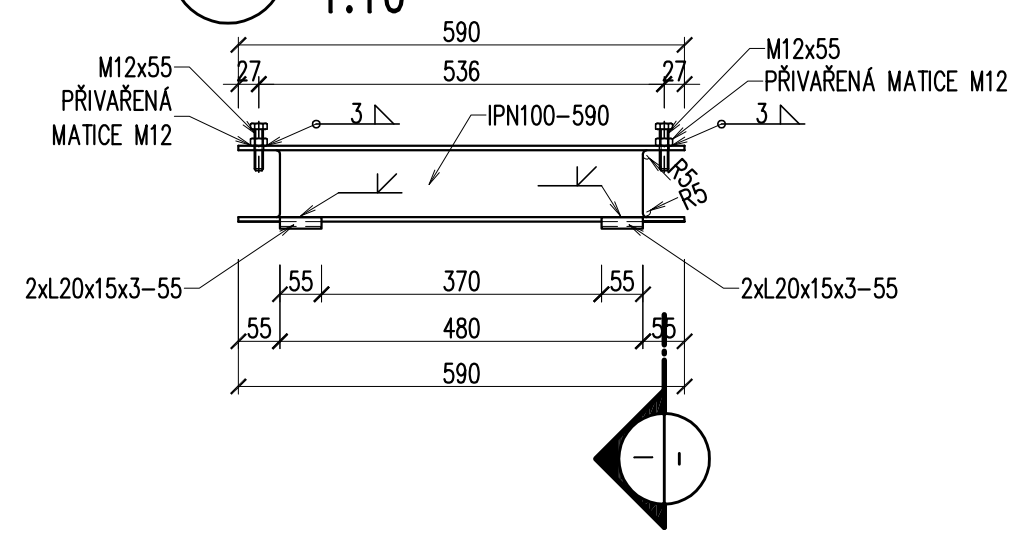
PŘÍČNÝ ŘEZ – STŘED ROZPĚTÍ
1:25



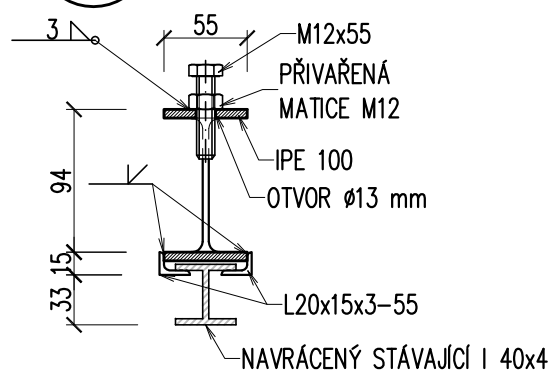
NOSNÍK TYP 1 – 6 ks
1:10



NOSNÍK TYP 2 – 12 ks
1:10



ŘEZ
1:5



OCEL	S235 J0
ŠROUBY	5.6

POZNÁMKY:

1. VŠECHNY HRANY BUDOU ZAOBLENY NA POLOMĚR R = 2 mm.
2. VELIKOST KOUTOVÝCH SVARŮ UDÁNA JMENOVITOU TLOUŠŤKOU
3. VEŠKERÉ SVARY BUDOU PROVEDENY JAKO UZAVŘENÉ.
4. VŠECHNY TUPÉ SVARY PROVÉST S PLNÝM PRŮVAREM KOŘENE.
5. PROTIKOROZNÍ OCHRANA – VIZ PROJEKT PROTIKOROZNÍ OCHRANY.
6. 100% VIZUÁLNÍ KONTROLA VŠECH SVARŮ (ČSN EN ISO 17637).
7. ROZMĚRY OZNAČENÉ "*" JE NUTNÉ OVĚŘIT A PŘÍPADNĚ UPRAVIT DLE SKUTEČNÉ POLOHY NA STAVBĚ, PO OSAZENÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE DO DEFINITIVNÍ POLOHY.

KONCEPT

TÚ: 0801 Praha Masarykovo nádraží st.4 (m) – Děčín hl.n (včetně)
DÚ: B1 žst. Praha–Bubny

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv — SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽ s.o., OŘ PRAHA
TOP CON s.r.o. SERVIS	ING. L. MAREK	ING. L. HEINZ	Místo stavby	HOLEŠOVICE
			Formát	3A4
	Vypracoval	Kontroloval	Datum	09/2021
	ING. I. HEINZ	ING. L. MAREK	Účel	DUSP+PDPS
			Měřítko	1:25, 1:10, 1:5
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Č.zakázky	19–21

OPRAVA MOSTU V KM 412,700 TR. PRAHA MASARYK.N. – DĚČÍN HL.N.
SO 11–20–01 MOST V KM 412,700
D – DOKUMENTACE OBJEKTŮ

Číslo kopie

Číslo přílohy
D.2.1.4–2–046

OK – NOVÉ UPEVNĚNÍ OCHRANNÉHO PANELU